

ЭНЕРГИЯ САХАЛИНА

Сила в единстве
Как консолидация ресурсов и компетенций позволит обеспечить технологический суверенитет морских проектов?

| 6-7

Газпромбанк: только индивидуальный подход
Грамотно выстроенная экосистема помогает банку быстро реагировать на потребности своих клиентов

| 9

Свой путь. Мировой уровень
СМНМ-ВИКО: российский инженерный сервис полного цикла на объектах сахалинского шельфа

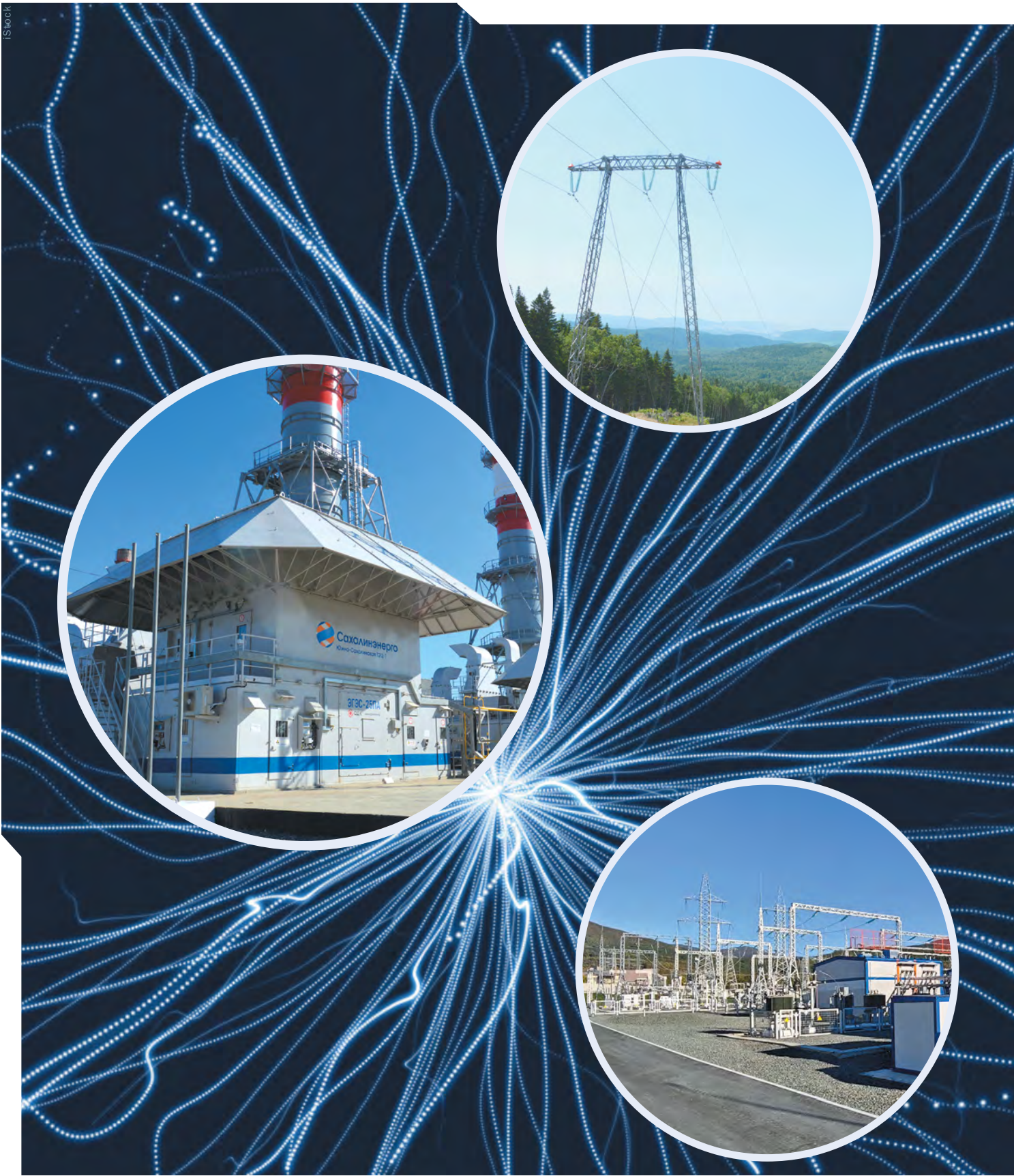
| 10-11

Приоритет надежности, комфорта и экономичности
Развитие перевозок — основа для роста стратегических проектов, развивающихся на территории Сахалинской области

| 17

30 ЛЕТ В ЦЕНТРЕ ГЛОБАЛЬНОЙ ПОВЕСТКИ

НА НОВОМ ЭТАПЕ РАЗВИТИЯ САХАЛИНСКАЯ ОБЛАСТЬ
ДЕЛАЕТ СТАВКУ НА ГЛУБОКУЮ ПЕРЕРАБОТКУ ГАЗА,
КОНДЕНСАТА И РАЗВИТИЕ ЛОКАЛЬНОГО СЕРВИСА



тема номера

«Энергия Сахалина»: 30 лет в центре глобальной повестки

Планируемый запуск проекта «Сахалин-3» закроет внутренние потребности Дальневосточного федерального округа

Конец июля отмечен важным для нефтегазовой отрасли России событием: на Сахалине открывается 30-й Международный Дальневосточный энергетический форум «Энергия Сахалина».

автор / ДМИТРИЙ НИКОНОВ

В мероприятии примут участие представители Минэнерго, Минэкономразвития и Минвостокразвития России, ПАО «Газпром», руководители ведущих нефтегазовых компаний и эксперты. Деловая программа форума состоит из восьми сессий. Центральным событием станет пленарное заседание «Шельфовые проекты: драйверы роста в новой реальности». Где будут обсуждать актуальные тенденции нефтегазовой промышленности, влияние геополитики на развитие нефтегазовых проектов, а также роль Сахалинской области в энергобалансе России и АТР. Потребление энергии в мире растет. Спрос стимулируют продолжающаяся электрификация, создание массивных центров обработки данных и использование современных вычислительных технологий, искусственного интеллекта. Все эти отрасли потребляют энергию с неуклонно растущим аппетитом и, соответственно, взвинчивают спрос на энергоносители, на углеводороды, которые были и остаются в прямом и переносном смысле двигателем мировой экономики. В 2022 году сахалинские проекты по добыче нефти и газа на шельфе покинули иностранные партнеры. Ушли подрядчики из недружественных государств. Ситуация сложилась сложная. Но в соответствии с указом президента управление взяли на себя отечественные компа-

нии-операторы, а также специалисты, перенявшие опыт у зарубежных коллег. В итоге работа проектов «Сахалин-1» и «Сахалин-2» не останавливается. Продукция — нефть и сжиженный природный газ — бесперебойно поставляется потребителям. Большой интерес представляет проект «Сахалин-3». Первичные мощности Южно-Киринского месторождения, которое входит в состав перспективного проекта, «Газпром» собирается ввести в эксплуатацию в 2028—2029 годах. Все технические проблемы по освоению месторождения уже решены. Оборудование для погружных комплексов прошло испытания и установлено на устья скважин. Теперь остается только следовать установленным срокам ввода в эксплуатацию. За счет «Сахалина-3» будет обеспечен газом российский Дальний Восток, поэтому в успешной реализации проекта заинтересованы не только региональные, но и федеральные власти. А это, несомненно, будет способствовать своевременному запуску добычи и поставок. Между тем в Южно-Сахалинске разворачивают свою деятельность резиденты нефтегазового парка. Инвестиционная площадка создана по инициативе местных властей. На ней собраны отечественные предприятия, которые оказывают сервисные услуги компаниям, добывающим углеводороды. Они заменили прежних иностранных партнеров. Таким образом, Сахалин остается точкой роста на карте российской нефтегазовой отрасли. Именно поэтому Международный Дальневосточный энергетический форум «Энергия Сахалина» притягивает профессионалов. ✕

Правительство Сахалинской области



⬆ [Нефть и газ Сахалина](#) бесперебойно поставляются потребителям.

проект

Экономика ДФО растет быстрее общероссийских темпов

На Сахалине поставили финальную точку в общественных обсуждениях стратегии развития Дальнего Востока на ближайшие пять-десять лет

Создание стратегии — одно из поручений президента Российской Федерации по итогам Восточного экономического форума в 2025 году. Документ готовят Минвостокразвития, ФАНУ «Востокгосплан», Корпорация развития Дальнего Востока и Арктики совместно с федеральными органами власти и главами регионов ДФО.

автор / ЕЛЕНА БАЕВА

РАБОЧАЯ группа ФАНУ «Востокгосплан» объехала все регионы Дальнего Востока, чтобы в живом диалоге собрать экспертные мнения и на основе этого массива данных разработать рабочие программы, которые, по выражению директора ФАНУ Михаила Кузнецова, «должны приземлять экономический рост в карманы людей». Сахалин стал завершающим регионом. Разговор с местным экспертным сообществом, по оценке организаторов, получился предельно конкретным.

— Нам поступили сотни предложений. Есть моменты, общие для всего макрорегиона, например, дефицит энергетических мощностей, необходимость обновления городской среды, те самые мастер-планы, которые воплощаются сейчас на территории ДФО, демографическая ситуация. Есть специфические проблемы. Например, в Еврейской автономной области жаловались на выходы тигров к промышленным площадкам, — рассказал Михаил Кузнецов.

Собравшимся экспертам организаторы предложили отыскать те точки роста, что дадут новый импульс развитию основных отраслей экономики макрорегиона в целом и островов в частности. Например, все еще недостаточно используется такой ресурс развития, как аквакультура. Мала по сравнению с общероссийской доля малого бизнеса в региональном валовом продукте. Ниже средних по стране показатели финансирования науки.

— Все территории Дальнего Востока активно развивают туризм. На такой же встрече на Камчатке участники спорили, к какой цифре они смогут прийти к 2030 году. Разброс был от 500 тысяч до миллиона туристов в год. Там же у меня состоялся диалог с представителем туриндустрии КНР, из которого можно было понять, что Камчатку китайские туристы уже знают, а вот о Сахалине осведомлены гораздо меньше. Но у Сахалина таргет еще амбициознее — три миллиона туристов в год. Давайте обсудим, как этого можно достичь, — предложил Михаил Кузнецов.

Именно въездной туризм должен стать точкой роста отрасли, но для выхода на рынок стран АТР необходима маркетинговая поддержка.

— Причем рассказывать о Сахалине потенциальным китайским туристам должны не мы, а их соотечественники, работающие в этой сфере, — уточнила президента Ассоциации туриндустрии Сахалинской области Ирины Ли.

Среди проблем отрасли она отметила логистику и сезонность. Номерной фонд растет хорошими темпами, но только на юге Сахалина. На Курилах в высокий сезон мест размещения еще недостаточно. Развития требует и инфраструктура северных территорий Сахалина, где есть большой туристический потенциал. Точками роста на островах могут стать автомобильный, медицинский и круизный формат туризма.

О важности содействия в продвижении на зарубежные рынки говорили и представители малого и среднего бизнеса. Кроме того, они озвучили важность реальной статистики, которая помогала бы прогнозировать спрос и больше рассказывать российской аудитории об историях успеха для вдохновения сомневающихся на открытие своего дела.

Найти значимые точки роста для традиционной рыбной отрасли, по мнению генерального директора ООО ПКФ «Южно-Курильский рыбокомбинат» Константина Коробкова, сложно, здесь существует естественный экономический потолок. Поэтому важно наращивать продукцию глубокой переработки. Например, корма для аквакультуры.

— Отрасль семимильными шагами развивается по всему миру. Причем именно там, где накоплен многолетний опыт добычи диких водно-био-



По мнению президента Ассоциации туриндустрии Сахалинской области Ирины Ли (в центре) именно въездной туризм должен стать точкой роста отрасли.

логических ресурсов и где бизнес устал от волатильности. Рынок аквакультурного лосося по итогам 2025 года оценивается почти в 200 тысяч тонн, и перспектива его роста на дистанции десяти лет 50 процентов, — объяснил Константин Коробков. Корма в себестоимости конечного продукта занимают до 70 процентов, но для такого разворота рыбопромышленникам потребуется флот, который будет добывать сырье для их производства — сайру, сельдь, сардину.

— Наши преимущества очевидны: экологически чистый северный бассейн и близость Китая, мирового лидера по импорту рыбной муки и рыбьего жира. Однако развитие проекта займет несколько лет, — добавил спикер.

Над проблемой переработки рыбных отходов в коллаген работает и островная наука.

— Как у опорного вуза «Газпрома» ключевым нашим направлением являются шельфовые проекты, поэтому среди главных разработок — полигон для испытания подводно-добычных комплексов и создание цифровых двойников ПДК, — отметил Алексей Огнев, и.о. ректора Сахалинского университета.

Участвует наука и в других прорывных проектах: запуске тепловоза на водородной тяге, в подготовке кадров для эксплуатации как пилотируемой, так и беспилотной авиации, в разработке системы морской радиосвязи.

Про полигон по испытанию подводно-добычных комплексов высказался директор филиала ООО «Газпром инвест» «Сахалин» Сергей Крушевский.

— Для того чтобы внедрить в эксплуатацию элемент ПДК, требуется года три испытаний в полевых условиях. Если у нас будет такой полигон, к нам очередь выстроится, потому что отрасль по всему миру «уходит» в холодные воды. Но тут требуется инициатива на уровне правительства страны, чтобы в одном кластере объединить компании, которые работают на российском шельфе, науку и производителей ПДК, — отметил Сергей Крушевский.

Организаторы обещали внимательно рассмотреть все предложения. Инициативы, высказанные на стратсессии, могут войти в план мероприятий по реализации стратегии.

— Основная идея новой стратегии — Дальний Восток не окраина, а передовой рубеж страны. Здесь точка роста всего мира, и мы в эпицентре этих событий. И любой житель территории — коренной или приезжий — должен иметь возможность реализоваться на этой земле. Главная задача — создать для этого среду, чтобы человек видел карьерные возможности для себя и своих детей, — подвел черту Михаил Кузнецов. ✕

В развитии
шельфовых
проектов
наступает новый
этап глубокой
переработки
сырья

Власть

Вызовы как импульс развития

Одна из основных тем 30-го Международного Дальневосточного энергетического форума «Энергия Сахалина» — энергетическая безопасность, стратегия устойчивого развития топливно-энергетического комплекса Дальнего Востока и стран Азиатско-Тихоокеанского региона. Какие проекты для достижения стратегических целей реализуются на островах, рассказал глава региона Валерий Лимаренко.

досье

1983—1996

Научная работа во Всероссийском научно-исследовательском институте экспериментальной физики (РФЯЦ-ВНИИЭФ).

1996—2001

Заместитель, первый заместитель председателя городской думы города Сарова по экономике и финансам.

2001—2003

Министр строительства и жилищно-коммунального хозяйства правительства Нижегородской области.

2003—2005

Администрация президента РФ — аппарат полномочного представителя президента РФ в Приволжском федеральном округе, главный федеральный инспектор по Нижегородской области.

2005—2007

Заместитель губернатора, заместитель председателя правительства Нижегородской области по строительству, энергетике, жилищно-коммунальному хозяйству и информационным технологиям.

Май 2007

Возглавил ФГУП «Нижегородский научно-исследовательский, проектно-конструкторский и изыскательский институт «Атомэнергопроект» (ФГУП «НИАЭП»).

С ноября 2011

Президент АО «Атомстройэкспорт».

С ноября 2012

Президент АО «НИАЭП», управляющей организации АО «Атомстройэкспорт», АО «Атомэнергопроект», АО «Атомпроект».

С 2016

Руководитель инжинирингового дивизиона государственной корпорации по атомной энергии «Росатом».

С декабря 2016

Президент АО ИК «АСЭ», руководитель группы компаний ASE.

С 7 декабря 2018

Временно исполняющий обязанности губернатора Сахалинской области.

С 12 сентября 2019

Губернатор Сахалинской области.



Правительство Сахалинской области

РОССИЙСКАЯ ГАЗЕТА: Валерий Игоревич, Сахалин является основным центром добычи углеводородов в этой части света. Расскажите, как идет реализация проектов по добыче нефти и газа на шельфе острова.

ВАЛЕРИЙ ЛИМАРЕНКО: Пожалуй, главное, что можно сказать: наша нефтегазовая отрасль благополучно пережила кризисные явления, вызванные событиями 2022 года. Тогда иностранные операторы проектов «Сахалин-1» и «Сахалин-2» в одностороннем порядке прекратили исполнение своих обязанностей. Их примеру последовал ряд зарубежных поставщиков и партнеров. Уехали домой специалисты из недружественных стран.

Было сложно. Но благодаря решениям, которые своевременно приняло руководство России, наши проекты устояли.

Огромную роль сыграл тот факт, что на местах остался российский персонал, который взял на себя ответственность и продолжил реализацию проектов.

Есть и еще один немаловажный фактор. Несколько лет назад мы приняли решение: создать на Сахалине нефтегазовый парк. Задача ставилась амбициозная — обеспечить импортозамещение нефтесервисных услуг для шельфовых проектов, увеличить налогооблагаемую базу в регионе, повысить объем поступлений в бюджет. В итоге в момент кризиса отечественные компании — резиденты парка — смогли заменить по ряду ключевых направлений иностранных партнеров и сыграли огромную роль в поддержании работоспособности добывающих предприятий.

Парк развивается. В прошлом году ввели уже вторую очередь. И мы видим, что компетенции резидентов растут. Благодаря этому инвестиционная площадка постепенно выходит за прежние, узкоотраслевые рамки. Например, мы запустили завод по ремонту газотурбинных установок. Это уникальный проект. Мы первыми в России начали обслуживать такие машины иностранного производства. Например, отремонтировали газотурбинную установку «Дженерал электрик», которая работает на Южно-Сахалинской ТЭЦ-1. Прежде такие работы выполнялись только за рубежом. А теперь мы можем на Сахалине ремонтировать газотурбинные установки из других регионов Дальнего Востока и России. Это говорит о высочайшей квалификации наших инженеров и наличии необходимого высокоточного оборудования. Таким образом, мы сделали еще один важный шаг по пути импортозамещения и обеспечения энергетической безопасности.

В рамках этого форума запускаем работу еще двух предприятий. Одно специализируется на проведении безостановочного ремонта трубопроводов, которые используются на шельфовых проектах. Другая компания запускает логистический и сервисный центр по подготовке и обслуживанию оборудования шельфовых проектов.

РГ: На ваш взгляд, какая основная задача сегодня стоит перед отраслью?

ВЛ: Добыча и отгрузка углеводородов, производство сжиженного природного газа — все эти процессы в целом уже отлажены. Мы видим, что в развитии шельфовых проектов наступает новый этап. Речь идет о глубокой переработке сырья. Недавно на полях Петербургского международного экономического форума прошла встреча с главой компании «Газпром» Алексеем Миллером. Мы обсудили строительство завода по производству топлива из газового конденсата. Это важный стратегический проект. Его реализация позволит обеспечить керосином дальневосточную авиакомпанию «Аврора», дать дизельное топливо островному автотранспорту.

Завод, кроме того, будет выпускать нефть. Это экспортный товар, спрос на который постоянно растет. «Газпром» уже завершил разработку обоснования инвестиций по проекту. Сейчас идет процесс внутрикорпоративного согласования. Хотел бы добавить, что «Газпром» является нашим ключевым партнером в деле обеспечения экологически чистым топливом жителей региона. Благодаря нашему сотрудничеству уровень газификации области за несколько лет вырос с 14 до 68 процентов.

В нашем регионе идет планомерный переход энергетики и транспорта на экологически чистое топливо. Постепенно из городов и сел области исчезают угольные

котельные. Сегодня у нас работают уже 58 газовых котельных. И их количество постоянно увеличивается.

Растет число автомобилей на газовом топливе. Сейчас их уже более семи тысяч.

Для этого мы вместе с «Газпромом» создаем инфраструктуру: открываем автомобильные газонаполнительные компрессорные станции, выводим на улицы передвижные заправщики. Кроме того, растет сеть зарядных станций для электромобилей. Цель всех этих мероприятий — сделать воздух в наших населенных пунктах чище, а жизнь в них — комфортнее.

РГ: Для реализации любых проектов прежде всего необходимы квалифицированные специалисты. Какие пути вы наметили для решения этой проблемы?

ВЛ: Эту тему мы также будем обсуждать на форуме «Энергия Сахалина». Прежде всего мы стремимся подготовить кадры из числа островной молодежи.

С этой целью при поддержке президента России Владимира Путина создаем кампус мирового уровня «СахалинТех». В прошлом году запустили студенческий городок на 1500 студентов. В 2027 году завершим строительство учебных и лабораторных корпусов. Вуз будет в тесном контакте с бизнесом готовить кадры под региональные проекты, решать конкретные научно-технические задачи.

Вот один из примеров сотрудничества вуза и бизнеса: наш университет стал опорным вузом «Газпрома». Благодаря этому создается целая система подготовки. Это базовая кафедра с компанией «Газпром добыча шельф Южно-Сахалинск», технологическая магистратура с «Сахалинской Энергией». Реализуются совместные программы с Томским политехническим университетом, например, запускается магистратура по направлению «Проектирование, строительство и обслуживание морских (шельфовых) скважин». Это прямой заказ от компаний, которые работают на наших месторождениях. Выпускники будут готовы к реальной работе сразу.

Еще одно направление — новая энергетика. В Сахалинской области создан водородный полигон. Есть лаборатории с РГУ нефти и газа имени Губкина, Российским федеральным ядерным центром — Всероссийским научно-исследовательским институтом экспериментальной физики. Совместно с МФТИ запускаем программу «Техническая физика», с Казанским государственным энергетическим университетом — сетевые программы по водородной энергетике. Плюс дополнительное профессиональное образование от «Росатома». В итоге наш университет будет выпускать инженеров, которые смогут проектировать и обслуживать гибридные энергоустановки, работать с топливными элементами, решать задачи импортозамещения в энергетике.

«СахалинТех» будет оснащен самой современной инженерной и научной инфраструктурой. В разработке программ обучения участвуют специалисты ведущих компаний. Они же читают лекции, проводят практические занятия. Студенты проходят практику на ведущих предприятиях региона. Эта работа дает результат. Интерес к вузу со стороны абитуриентов растет, и мы два года подряд увеличиваем количество бюджетных мест на 25 процентов. Уверен, со временем именно наш университет будет закрывать основные потребности островной экономики в кадрах. ✕

интервью подготовил / РОДИОН СТЕПАНОВ



Правительство Сахалинской области

Как консолидация ресурсов и компетенций позволит обеспечить технологический суверенитет морских проектов?

перспективы

Сила в единстве

Ассоциация «Шельф» организована в 2026 году. Задача стратегической платформы — стать унифицированным координационным механизмом, устраняющим дисбалансы между потребностями заказчиков-недропользователей и возможностями поставщиков работ, услуг, материалов.

ОСВОЕНИЕ континентального шельфа Российской Федерации — это многоуровневая, чрезвычайно сложная инженерно-экономическая задача, требующая беспрецедентной синергии технологий, капитальных вложений и человеческого капитала. Исторически развитие масштабных шельфовых проектов сталкивалось с системными барьерами: дефицитом высокотехнологичного оборудования, нехваткой специализированных компетенций и фрагментацией доступа к критически важным ресурсам. Эти вызовы потребовали смены парадигмы. И индустрия, и ключевые государственные структуры осознали необходимость консолидации усилий.

Ассоциация «Шельф» не просто объединит участников рынка. Она создаст архитектуру, обеспечивающую верификацию потребности и доступности необходимых ресурсов — от передовых инженерных решений до комплексной инфраструктуры. Для индустрии это означает фундаментальное повышение эффективности и снижение рисков реализации проектов на шельфе России. Присоединение к Ассоциации «Шельф» позволит участникам перейти от реактивного к проактивному управлению рисками. Механизм экосистемы способствует обеспечению долгосрочной ресурсной предикативности в условиях динамично меняющегося рынка.

Конкурентные преимущества членства в Ассоциации «Шельф» очевидны. Во-первых, оптимизация ресурсного потока — Ассоциация «Шельф» сформирует прозрачный рынок, соединяя конкретные технологические запросы заказчиков с проверенными, сертифицированными возможностями поставщиков. Во-вторых, это снижение операционных и инвестиционных издержек (CAPEX/OPEX). В-третьих, формирование стабильных поставок, когда совместные усилия участников направлены на построение устойчивых производственных и логистических цепочек, которые интегрируют компетенции крупнейших игроков рынка и минимизируют риски срыва сроков. Коллективное участие позволит трансформировать локальные операционные инициативы в достижения, через кооперацию, коммуникацию между участниками рынка, консолидацию их усилий. Таким образом, Ассоциация «Шельф» — это системный механизм для консолидации интеллектуального и ресурсного потенциала, способствующий установлению технологического суверенитета шельфовых проектов.

Масштабные проекты в Охотском море представляют собой идеальный пример того, как региональный кластер может стать драйвером национального роста. Ассоциация «Шельф» совместно со своими учредителями выступит на Сахалине не просто коммуникационной площадкой, а институтом формирования высокоэффективного центра компетенций. Благодаря стандартизации и оптимизации участники Ассоциации «Шельф» обеспечат себе конкурентное преимущество на федеральном уровне. Стремясь к статусу ключевого координатора в сфере освоения морских нефтегазовых месторождений, ассоциация предоставит партнерам прямой, структурированный доступ к информации о проектных планах, технологических требованиях и инвестиционных перспективах.

Для руководителей и лиц, принимающих стратегические решения, чье видение отрасли определяется потребностью в прорывных решениях, Ассоциация «Шельф» становится



не просто местом наблюдения за рынком, но и точкой его активного формирования. На текущий момент прорабатывается положение о вступлении в члены Ассоциации «Шельф» и определяется порядок определения членских взносов. В ближайшее время будет запущен официальный сайт организации, где разместят всю необходимую информацию и правила вступления. ✕

По вопросам вступления можно обращаться на официальную электронную почту Ассоциации «Шельф»: info@a-shelf.ru

***Учредители Ассоциации — АО «Газпром шельфпроект» и АНО «Инновационный инжиниринговый центр».**

6 октября высокоуровневый диалог, запланированный в рамках деловой программы XV Петербургского международного газового форума, объединит заказчиков, определяющих требования к рынку, и поставщиков, обладающих уникальными компетенциями на Стратегической сессии по вопросам освоения континентального шельфа Российской Федерации. Мероприятие представляет собой уникальную площадку для конструктивного, практико-ориентированного обсуждения ключевых вызовов и путей их решения с целью выработки стратегических дорожных карт для профильных комитетов Ассоциации «Шельф».

УЧАСТИЕ В СЕССИИ ПОЗВОЛИТ:

- получить возможность прямого диалога с ключевыми стейкхолдерами отрасли;
- активно влиять на формирование отраслевых стандартов и приоритетов развития;
- обеспечить проактивное позиционирование проектов в контексте национальных приоритетов.

ПО ВСЕМ ВОПРОСАМ УЧАСТИЯ МОЖНО ОБРАЩАТЬСЯ К ОРГАНИЗАТОРАМ:
ООО «Медиа Мира», Хлебная Наталья Анатольевна, тел. +7 (495) 215-23-29, доб. 106;
e-mail: pr@mediamiry.ru.



6 ОКТЯБРЯ 2026

В РАМКАХ XV ПЕТЕРБУРГСКОГО
МЕЖДУНАРОДНОГО ГАЗОВОГО ФОРУМА

СТРАТЕГИЧЕСКАЯ СЕССИЯ

ОСВОЕНИЕ КОНТИНЕНТАЛЬНОГО ШЕЛЬФА РОССИЙСКОЙ ФЕДЕРАЦИИ



ОБОРУДОВАНИЕ ЯВЛЯЕТСЯ СОБСТВЕННОСТЬЮ ПАО «ГАЗПРОМ»

Вместе с актуальными законами улучшается качество жизни жителей Сахалина и Курил

законодательство

Правила для новых горизонтов



⊕ [Председатель Сахалинской областной Думы Елена Касьянова](#): Депутаты совместно с исполнительной властью разрабатывают правила, по которым живет и работает регион.

справка

Региональные законы Сахалинской области повышают качество жизни островитян за счет формирования одного из самых обширных пакетов социальной поддержки, которые включают около 200 региональных мер. Региональное законодательство полностью ориентировано на защиту человека, адресную помощь семьям и развитие инфраструктуры. За последние годы количество людей с низкими доходами на островах сократилось почти вдвое. Областное законодательство активно субсидирует малоимущих граждан, стимулируя их на открытие своего дела, или помогает преодолеть трудные жизненные ситуации. Региональные законы о финансировании здравоохранения позволили провести масштабную модернизацию отрасли, благодаря чему средняя продолжительность жизни на островах выросла до 71 года. Регион активно вовлекает жителей в управление бюджетом на основе инициативного бюджетирования.

Сахалинская областная Дума

автор / ЕЛЕНА БАЕВА

ОБЛАСТЬ
Законодательную базу, то есть те самые правила, что меняют жизнь на островах в лучшую сторону, разрабатывают депутаты областной Думы. Для тех глобальных проектов, которые реализуются и только планируются на территории Сахалинской области сегодня, особенно важно, чтобы законы стимулировали развитие экономики. Самый главный закон, который ежегодно принимают и в течение года неоднократно корректируют депутаты, — областной бюджет, где на языке цифр прописано, каким будет качество жизни каждого сахалинца и курильчанина в трехлетней перспективе. Именно депутаты, голося за окончательный вариант финансового проекта, ставят финальную точку, после которой документ становится законом, обязательным для исполнения.
— Социальная сфера остается безусловным приоритетом: на нее направлено больше половины от всех расходов областного бюджета, — отмечает председатель областного парламента Елена Касьянова. Чтобы бюджет работал на развитие региона, каждый депутат должен досконально разбираться в вопросах, волнующих его избирателей, поддерживать с ними живой диалог. И тот факт, что расходная часть бюджета социально ориентирована и гарантирует жителям островного региона более двухсот самых разнообразных мер поддержки, говорит сам за себя.

ПРЕДПРИЯТИЯ
Наполнение доходной части областного бюджета существенно зависит от энергетических проектов, ведь именно они дают больше половины доходов региональной казне. Самые крупные из них — «Сахалин-1» и «Сахалин-2» — три десятилетия, с самого начала, находились под управлением иностранного бизнеса, но в 2022 году ситуация кардинально изменилась. Иностранные специалисты под давлением санкций с объектов ушли, и ключевая отрасль оказалась перед судьбоносным вызовом. Однако российские компании прошли его достойно и в короткие сроки обеспечили стабильную работу шельфовых проектов. Более того, проекты эти развиваются, а обе ветви власти поддерживают это развитие.
— Университет СахГУ играет важную роль в развитии нашего нефтегазового кластера, реализует научно-образовательные проекты мирового уровня, развивает исследовательскую деятельность, — подчеркнула Елена Касьянова.

В областном центре строится нефтегазовый индустриальный парк, ориентированный на обслуживание нефтегазовых месторождений и газохимии. Для кадрового обеспечения энергетики на базе СахГУ совместно с отраслевыми партнерами возводят кампус СахалинТеха, оборудуют современные лаборатории, работают школа информационных технологий, передовая инженерная школа, открыта магистратура для подготовки специалистов по шельфовым проектам.

ДОМОХОЗЯЙСТВА
Ведущую роль в улучшении экологии на территории области играет газификация. Ее уровень составляет сегодня 68 процентов, один из лучших показателей на Дальнем Востоке. Индекс загрязнения атмосферы в Южно-Сахалинске за последние пять лет снизился вдвое, количество пыли сократилось в пять раз. На островах полным ходом реализуется региональная программа «Газификация жилищно-коммунального хозяйства, промышленных и иных организаций до 2030 года». На газ переводят объекты ЖКХ, транспорт и даже садово-дачные кооперативы. Газ уже используют более семи тысяч автомобилей и около 70 процентов всего автобусного парка. Благодаря газификации растет энергоэффективность коммунального хозяйства, модернизируются котельные. Только за последнюю пятилетку депутатский корпус принял ряд законов, учитывающих интересы всех сторон этого важного процесса. Для владельцев автомобилей с газовым или гибридным двигателем действует льгота по транспортному налогу, а для электромобилей его полностью отменили. Однако на дорогостоящие авто, перечень которых ежегодно утверждается Минпромторгом России, льгота не распространяется, исключение составляют супруги погибших участников СВО.
Для ускорения динамики газификации домовладений на законодательном уровне были упрощены процедуры проектирования, строительства, реконструкции, капитального ремонта газопроводов, в 2,5 раза сокращены сроки выдачи разрешительных документов. Расширена сфера применения материнского капитала. Теперь он может быть направлен на газификацию частного жилого дома, если тот расположен на территории газифицированного населенного пункта Сахалинской области.
Объекты газоснабжения юридических лиц освобождают от имущественного налога, если газификация проведена за счет собственных средств в рамках региональной программы. Для всех объектов, введенных в эксплуатацию после 1 января 2022 года, налоговая льгота продлена по 31 декабря 2027 года. Впервые в истории СПГ для новой электростанции пришел на Шикотан.
— За последние семь лет Сахалинская область стала настоящим регионом возможностей. Мы вместе строим будущее, в котором хочется жить, работать, реализовываться, создавать семьи, — резюмировала Елена Касьянова. ✕

банки

Газпромбанк: только индивидуальный подход

Грамотно выстроенная экосистема помогает банку быстро реагировать на потребности своих клиентов

В преддверии форума «Энергия Сахалина» мы побеседовали с Андреем Лакеевым, исполнительным вице-президентом — управляющим по Дальневосточному региону, управляющим филиалом «Дальневосточный» Газпромбанка. Обсудили влияние синергии бизнес-стратегий и инвестиционной повестки на развитие экономики ДФО.

— Андрей Владимирович, ежегодный форум, который в этом году стартует в конце июля, имеет статус международного и является профессиональным энергетическим. Что дает банкам участие в таких отраслевых мероприятиях?

— Хотелось бы начать с символичности названия мероприятия. «Энергия Сахалина» — это далеко не только про вопросы и задачи энергетического сектора. Наш регион без преувеличения обладает удивительной энергетикой, мощнейшим потенциалом. Поэтому слово «энергия» отражает еще и динамику сегодняшнего дня, а также завтрашние возможности для развития. Не могу не сказать и о значимости энергетики для экономики и просто для жизни наших граждан. От уровня ее развития зависит очень многое. Получается, что «Энергия Сахалина» — это одна из ключевых экспертных площадок, которая в том числе влияет не только на энергетическую, но и на инвестиционную повестку для всего Дальнего Востока. Недаром здесь собираются участники, которые формируют экономическую реальность региона. Это представители власти, бизнеса и финансовых институтов.

— Вы правы: в названии не только слово «энергия», но и упоминание Сахалина следует понимать более широко. Ведь часто речь идет о Дальнем Востоке в целом.

— И даже о российской экономике в целом. Но для бизнеса Сахалина и всего ДФО это мероприятие уникально тем, что позволяет «сверить часы» сразу по нескольким стратегическим направлениям. Обсуждаются планы развития ТЭК, модернизация портовой и транспортной инфраструктуры, вопросы технологического суверенитета. Это та повестка, от которой напрямую зависят инвестиционные решения и бизнес-стратегии компаний на годы вперед. А что касается Сахалина, то для Газпромбанка работа с Сахалинской областью — один из приоритетов. Мы не просто финансируем проекты, мы выступаем долгосрочным партнером, разделяющим ответственность за результат. Участие в форуме позволяет нам быть в центре дискуссии экспертов и точнее настраивать наши продукты под требования, продиктованные временем.

— Что же время в первую очередь диктует финансовому сектору? На что стоит обратить особое внимание, чтобы сегодня успешно работать банку?

— Уверен, нельзя ориентироваться на быструю прибыль и все процессы подчинять этому. Выигрывает тот, кто создает умную систему, которая помогает изучать данные, понимать клиентов и быстро подстраивается под любые внешние изменения. При создании такой системы на первый план выходят современные технологии. Без их использования невозможно развиваться и планировать будущее. Ну и, конечно, для банков нужен строгий контроль рисков.

— Трудно не согласиться с таким подходом к ведению бизнеса. Наверняка он применяется в том числе в работе с корпоративными клиентами.

— Думаю, что залогом долгосрочного и результативного сотрудничества с корпоративными клиентами неизменно остаются три составляющие: надежность инфраструктуры, качественный сервис и клиентоориентированность. Обладая необходимыми опытом и экспертизой, мы внимательно анализируем бизнес-модель каждого клиента, чтобы



➔ Андрей Лакеев: Работа с Сахалинской областью для Газпромбанка — одно из приоритетных направлений.

Газпромбанк

предложить уникальное оптимальное для него решение, а не стандартный набор услуг. Например, при работе с корпоративными клиентами мы не просто выделяем средства, а обеспечиваем полное банковское сопровождение каждого проекта. Это наш инструмент, позволяющий клиентам и партнерам контролировать бюджет и сроки, превращая сложные инвестиционные программы в понятный и управляемый процесс.

На Дальнем Востоке мы принимаем участие в проектах, направленных на развитие региона. Газпромбанк является одним из лидеров в финансировании новой инфраструктуры: морские гавани становятся мощнее, дороги и мосты — современнее, а социальные учреждения — доступнее.

— А что филиал такого крупного банка может предложить малому и среднему бизнесу?

— Малый и средний бизнес — важнейшее клиентское направление для нас. Предпринимателям мы предлагаем специализированные продукты и сервисы, и они, наряду с крупным бизнесом, в числе приоритетных корпоративных клиентов.

Приведу пример своевременного и востребованного решения. В конце прошлого года Газпромбанк оперативно запустил онлайн-сервис Автоматизированной упрощенной системы налогообложения (АУСН).

Запуск АУСН — это часть стратегии Газпромбанка по развитию цифровой экосистемы для бизнеса, где предприниматели могут решать все ключевые операционные задачи: вести расчетный счет, подключать эквайринг, получать

кредиты и сдавать отчетность. Для компаний данного сегмента и ИП важны простые и удобные цифровые решения — и мы постоянно работаем над нашими комплексными предложениями, чтобы удовлетворять этот растущий спрос. Весной запустили акцию по продукту первой необходимости для любого предпринимателя — расчетно-кассовых операций. В рамках нее на трех тарифных планах доступно бесплатное обслуживание или скидка 50% — для тарифов «Максимальный» и «ВЭД».

Также при открытии расчетного счета для бизнеса действуют льготные условия на ряд нефинансовых сервисов и специальные предложения от партнеров. В их числе целый год бесплатного использования учетной системы 1С: БизнесСтарт с тарифом «УСН/Патент без сотрудников», скидки на рекламное продвижение на платформах «Яндекс» и другие.

— В заключение скажите, пожалуйста, несколько слов о розничных клиентах.

— И в этом сегменте тоже работает подход, основанный на индивидуальных решениях. Предлагать хорошие условия по розничным продуктам — очень важно. Но это полдела. Сегодня мы часто говорим об экосистемах. Банку грамотно построенная экосистема предоставляет возможности расширения контактов с клиентами в их повседневной жизни, понимания их потребностей и предпочтений. Клиенты в свою очередь получают не только выгоду, но и удобство, которое заключается в том, что несколько услуг можно получать через одно «окно» в своем смартфоне. Это и есть современный сервис.

Как элемент клиентоориентированности можно рассматривать выбор канала коммуникации. При постоянном развитии технологий, дистанционного обслуживания мы не забываем и про офисы, которые тоже являются частью экосистемы. В офисе любому клиенту доступны все услуги банка, и здесь же он может приобрести любой продукт экосистемы. ✕

интервью подготовил / ИВАН АМБРОСИМОВ



НАДЕЖНОСТЬ
ПРОФЕССИОНАЛИЗМ
ОТВЕТСТВЕННОСТЬ

СМНМ-ВИКО:
российский
инженерный
сервис полного
цикла
на объектах
сахалинского
шельфа

сервис

Свой путь. Мировой уровень

30-й Дальневосточный энергетический форум—это повод говорить не только о будущем отрасли, но и о тех, чей многолетний опыт помогает поддерживать стабильную работу крупных энергетических проектов.

автор / ВЛАДИМИР ЕГОРОВ

ТЕХНИЧЕСКОЕ обслуживание, модернизация и ремонт морских платформ, береговых объектов и первого в России завода СПГ—работа на объектах стратегического значения и повышенной опасности. Здесь нужна команда, способная сохранять и развивать инженерную школу полного цикла: от преемственности компетенций, технологической дисциплины до собственных ноу-хау. Такой опыт на сахалинском шельфе сформирован в ООО «СМНМ-ВИКО, ИСК». В 2019 году компания стала полностью российской. А в 2022—2023 годах, когда с рынка ушли зарубежные подрядчики и иностранные специалисты, российская команда доказала: она способна выполнять самые сложные работы самостоятельно и на высоком мировом уровне. С 1999 года СМНМ-ВИКО реализовала более 200 проектов на морских платформах, заводе СПГ и береговом технологическом комплексе. Компания работает по стандартам Национального агентства контроля сварки НАКС и международным требованиям. Главное подтверждение надежности—многолетняя безопасная работа. В активе компании—более 37 миллионов человеко-часов производственной безопасности суммарно по разным проектам.

**ИНЖЕНЕРНАЯ ШКОЛА:
СИНЕРГИЯ ПРОФЕССИОналиЗМА И ОПЫТА**

Для российской промышленности 2022—2023 годы стали серьезной проверкой. Уход зарубежных компаний поставил вопрос: удастся ли сохранить эффективность, безопасность и технологическую дисциплину, которые выстраивались десятилетиями? Ответ пришел в работе. Критические компетенции техобслуживания—это не только регламенты, но и умение инженерной команды принимать решения прямо на объекте. СМНМ-ВИКО подтвердила это делом: в 2023 году вместе с оператором проекта провела плановый останов объектов силами российских специалистов, развивая компетенции и создавая новые решения. —У нас за плечами десятилетия работы на сахалинском шельфе, собственные методики обслуживания и ремонта, лицензии, патенты и сертификаты,—отмечает генеральный директор—председатель правления Вадим Будневский.—В сложный период мы приняли на себя дополнительную ответственность и подтвердили: критические для проекта компетенции сохранены и продолжают развиваться. В 2024 году компания вместе с заказчиком успешно участвовала в комплексном останове всей интегрированной системы международного проекта. А в 2025-м на производственном комплексе «Пригородное» выполнила технически сложный проект, полностью подготовленный СМНМ-ВИКО. Итог останова 2025 года—не только высокий производственный результат, но и признание: 66 работников получили награды заказчика, 68—благодарности руководства компании. Главным показателем остается безопасность: низкий уровень инцидентов и отсутствие травм с потерей рабочего времени.

КОМПЕТЕНЦИИ ПОЛНОГО ЦИКЛА

Сила СМНМ-ВИКО—в сочетании ключевых компетенций внутри одной организации. Это позволяет выполнять работы под ключ и отвечать за качество на каждом этапе технологических цепочек: сварочное

производство полного цикла—от разработки и аттестации технологии до работ по требованиям НАКС и международных стандартов проекта; ремонт и восстановление целостности оборудования композитными материалами без вывода объектов из эксплуатации; сложнейшие грузоподъемные операции с крупногабаритным оборудованием в стесненных условиях действующего опасного производственного объекта; промышленный альпинизм с экспертами, имеющими более чем 20-летний опыт. Компания развивает экспертность сотрудников и применяет инновации. В 2025 году при замене аккумуляторов на платформе впервые применила экзоскелет. Запущены обучение операторов крановых установок на виртуальном тренажере и программная оценка операторов вертолетных площадок. Действует программа наставничества «зеленых касок». Совместно с Дальневосточным морским тренажерным центром компания разрабатывает программу виртуальной адаптации для новых сотрудников.

ГЛАВНЫЙ АКТИВ—ЛЮДИ И ПРЕЕМСТВЕННОСТЬ

В основе любой технологии—люди. Для СМНМ-ВИКО главные ценности—это жизнь и здоровье сотрудников, профессиональное развитие и преемственность инженерного опыта. Квалифицированный персонал с многолетней практикой—ключевой ресурс компании. С 2013 года работает учебно-тренинговый центр. С 2022-го—проект «Академия карьеры». Компания сотрудничает с учебными заведениями и научными организациями, проводит стажировки на реальных объектах, участвует в программе «Мобильность трудовых ресурсов» и проектах Агентства по развитию человеческого капитала. С 2022 года СМНМ-ВИКО—в числе финалистов рейтинга работодателей России по версии hh.ru.

СОЦИАЛЬНАЯ ОТВЕТСТВЕННОСТЬ: БОЛЬШЕ, ЧЕМ БИЗНЕС

Роль компании для региона выходит за рамки производственного подряда. В октябре 2022 года распоряжением губернатора Сахалинской области она включена в перечень системообразующих и социально значимых предприятий региона. Сегодня здесь трудятся более 2000 человек, в основном сахалинцы. Корпоративный демографический стандарт компании—это реальная поддержка сотрудников и их семей. В 2025 году усилены гарантии будущим мамам, увеличены выплаты при рождении детей и пособия по уходу за ребенком. Совместно с областным центром общественного здоровья внедряются программы укрепления здоровья работников. Компания поддерживает общественные, образовательные и спортивные организации, социальные проекты Южно-Сахалинска, своих заслуженных работников, ушедших на пенсию. —Инвестиции в благополучие сотрудников—ключевой фактор устойчивого развития,—подчеркивает заместитель генерального директора по персоналу и социальной политике Виктория Ширяева.

ТРАДИЦИИ ОСТАЮТСЯ. ГОРИЗОНТЫ РАСШИРЯЮТСЯ

В июне 2026 года СМНМ-ВИКО исполнилось 27 лет. Компания продолжает обеспечивать непрерывную и безопасную работу платформ, береговых объектов и завода СПГ. С 2023 года обслуживает и непроизводственную инфраструктуру заказчика, развивает собственные компетенции, привлекая специалистов с уникальным международным опытом. Накопленный на объектах мирового уровня опыт компания готова применять и на других сложных промышленных и инфраструктурных проектах страны—там, где востребованы техническая экспертиза, культура безопасности и умение работать на опасных производственных объектах. Сегодня технологическая независимость—это не только оборудование, но и люди, которые умеют с ним работать, создавать и применять новые решения. —Наши специалисты способны решать задачи высокой инженерной и организационной сложности,—отмечает Вадим Будневский.—Мы видим свою ответственность в том, чтобы сохранить эту школу, передать ее новому поколению инженеров и сделать ее опыт полезным для отрасли и страны. СМНМ-ВИКО—не просто подрядчик. Это надежный партнер, который доказал: российская инженерная школа способна решать задачи любой сложности. ✕

справка

ООО «СМНМ-ВИКО, ИСК»—один из ключевых подрядчиков проекта «Сахалин-2» с 1999 года. С 2019 года—полностью российская компания. Выполняет работы на морских платформах, береговых объектах и первом в России заводе СПГ. С 2022 года—в перечне системообразующих предприятий Сахалинской области.



ПРОФЕССИОНАЛИЗМ, ПРОВЕРЕННЫЙ ВРЕМЕНЕМ

ООО «Газпром недра» – специализированная многопрофильная компания, выполняющая полный цикл геолого-разведочных, геофизических и специальных работ на территории Российской Федерации и предоставляющая заказчикам широкий спектр услуг в области управления минерально-сырьевыми ресурсами, геологии, геофизики, организации и сопровождения строительства скважин, метрологии и приборостроения.

Геолого-разведочные работы на суше и шельфе (в том числе строительство скважин)

- Подготовка ресурсной базы заказчика под ключ.
- Оценка перспективности лицензионных участков.
- Хранение геолого-геофизических данных.
- Восполнение МСБ ПАО «Газпром» и дочерних обществ ПАО «Газпром».
- Формулирование концепций разработки месторождений и комплексных решений.
- Инженерно-технологическое, геологическое и геомеханическое сопровождение бурения поисково-оценочных, разведочных и эксплуатационных скважин на суше и шельфе.
- Проектирование скважин и авторский надзор за их строительством.

Геофизические исследования и специальные работы в скважинах*

- Проведение скважинных исследований, в том числе высокотехнологичных, при строительстве скважин, а также в процессе эксплуатации месторождений и ПХГ.
- Интерпретация данных ГИС.
- Производство, обслуживание, калибровка геофизического оборудования.
- Метрология и сертификация.
- Разработка отраслевых стандартов.

Разведочная геофизика на суше и шельфе

- Проведение полевых сейсморазведочных работ МОГТ 2D/3D.
- Проведение полевых электроразведочных и гравиразведочных работ.
- Проведение скважинных исследований методом ВСП.
- Оперативная обработка и интерпретация данных.
- Проведение полевых газогеохимических исследований.

** Лучшая компания в номинации «Геофизические исследования и работы в скважинах» 2025 г. по итогам прямого опроса 60 ключевых потребителей услуг нефтегазового комплекса России рейтинговым агентством «Центр поставщиков ТЭК» (ТЭК-рейтинг).*

ООО «Газпром недра», 196210, г. Санкт-Петербург, ул. Внуковская, д. 2, лит. А
Тел.: +7 (812) 455-04-33, +7 (3452) 54-09-61
E-mail: office@nedra.gazprom.ru, www.nedra.gazprom.ru



ООО «САХАЛИН ДРИЛЛИНГ СЕРВИСИЗ»: ВАШ ВЫЗОВ – НАША СПЕЦИАЛИЗАЦИЯ

ООО «Сахалин Дриллинг Сервисиз» – российское предприятие, предоставляющее широкий спектр услуг для нефтегазовой и строительной отрасли. Компания специализируется на инжиниринговом сервисе, сварочном производстве, металлообработке, производстве и ремонте рукавов высокого давления (РВД до 6”), а также на закупке специализированного оборудования и материалов (МТР), в том числе импортного производства, для заказчиков. Такой комплексный подход позволяет предлагать услуги высокого качества в самых разных направлениях.

ОПЫТ, КОТОРЫМ МЫ ГОДИМСЯ

Компания работает в качестве подрядчика на нефтегазовых проектах Сахалинской области, осуществляя ремонт и изготовление металлоконструкций, а также инженерную поддержку на проектах «Сахалин-1» и «Сахалин-2». В число ключевых компетенций входят:

- услуги сварочного производства с выездом на место работ заказчика;
- изготовление деталей разного формата в станочном цеху компании;
- закупка запасных частей, инструментов и оборудования.

Рассматривая каждый проект как уникальный вызов, «Сахалин Дриллинг Сервисиз» предлагает индивидуальные и эффективные решения.

Штат компании насчитывает **более 50 человек** – это опытные специалисты, имеющие сертификаты **НАКС и РМРС (Морской регистр)**, подтверждающие их высокую квалификацию.

АТТЕСТАЦИЯ И СООТВЕТСТВИЕ СТАНДАРТАМ

Компания регулярно подтверждает свою квалификацию, продлевая технологии НАКС по следующим направлениям:

Шифр технологии	Метод сварки	Область применения
АЦСТ-32-01525	Ручная дуговая сварка (РД) покрытыми электродами	Оборудование, работающее под давлением, на береговых и морских объектах добычи (КО п.п. 1, 2, 3)
АЦСТ-32-01546	Ручная аргоно-дуговая + ручная дуговая сварка (РАД+РД)	КО п.п. 1, 2, 3; НГДО п.п. 4, 9, 12; СК п.п. 3
АЦСТ-32-01547	Ручная аргоно-дуговая + ручная дуговая сварка (РАД+РД)	НГДО п.п. 6 – сварка и контроль трубопроводов береговых и морских объектов добычи

Аттестована технология сварки металлоконструкций способом РД (ожидаем подтверждающие документы). В настоящий момент расширяем аттестацию технологии сварки труб комбинированным способом РАД+РД. В планах – аттестация технологии полуавтоматической сварки металлоконструкций.

Кроме того, мы ожидаем подтверждения от **РМРС** на компанию для выполнения работ на судах и морских платформах, что станет дополнительным свидетельством соответствия всем требованиям для работы на сложных конструктивных объектах и опасных производственных объектах (ОПО) в море.

ПРОИЗВОДСТВЕННАЯ БАЗА



Механический цех



Цех РВД



Сварочный цех

В конце 2025 года производственный потенциал компании вышел на полный рабочий режим в г. Южно-Сахалинске. База обеспечивает полный цикл подготовки металлоконструкций.

На полную мощность запущены следующие направления:

- **производство и ремонт рукавов высокого давления (РВД);**
- **станочный цех** (полный перечень оборудования – на официальном сайте компании);
- **вырезка металлических деталей 2D- и 3D-форм;**
- **дробеструйная и пескоструйная обработка;**
- **камера полимеризации;**
- **валковый станок.**

ООО «Сахалин Дриллинг Сервисиз» – создаем индивидуальные стратегии как надежный партнер для вашего успеха. Ваш вызов – наша специализация.

693000, Россия, г. Южно-Сахалинск, ул. Пуркаева М. А., 120 Б. Телефон 8 (4242) 46-19-10, наш сайт: www.sakhdrill.ru.
Отдел приема заявок: телефон 8 (962) 110-01-12, e-mail: CDD@sakhdrill.ru



ОПЫТ НАДЕЖНОСТЬ РЕЗУЛЬТАТ

«ГАЗПРОМ ФЛОТ» НА САХАЛИНЕ

«Газпром флот» – современная судоходная компания, участвующая в разработке и освоении российского шельфа.

Экипажи судов обеспечения «Сатурн» и «Нептун» регулярно выполняют вспомогательные операции на Сахалине при реализации АО «Газпром шельфпроект» сложных морских нефтегазовых проектов.

В 2025 году экипаж «Сатурна» был задействован в буксировке ППБУ «Полярная звезда» из порта Холмск к точкам строительства скважин и обеспечении функционирования платформы, включая доставку оборудования, топлива, масла, буровых растворов и смену персонала.

Кроме того, команда «Сатурна» была занята в трудоемких операциях по управлению якорными линиями позиционирования во время работы с трубоукладочной баржей. На выполнение этой же работы в Охотском море «Сатурн» отправился и в текущем навигационном периоде для оказания вспомогательных функций двум судам, осуществляющим прокладку подводного трубопровода.

Свой профессионализм в прошлый сезон продемонстрировал и экипаж судна обеспечения «Нептун», обслуживая ППБУ «Северное сияние» на всех этапах буровых работ. И в этом сезоне судно работает в паре с «Северным сиянием».

Вспомогательное судно «Академик Голицын» компании «Газпром флот» является важным элементом в реализации морских нефтегазовых научно-исследовательских проектов.

Один из текущих связан с использованием телеуправляемого необитаемого подводного аппарата (ТНПА) для контроля состояния устьев подводных скважин, пробуренных компанией «Газпром шельфпроект». Маневренное и высокоточное оборудование позволяет специалистам удаленно проводить обследования на больших глубинах. В интересах заказчика «Академик Голицын» был оснащен дополнительным оборудованием, позволяющим плавно спускать ТНПА на воду даже в сложных погодных условиях.

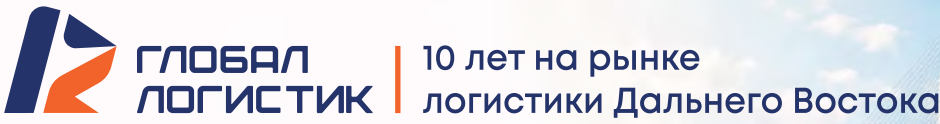
ЗА 32 ГОДА

- ОТКРЫТО ДЕВЯТЬ МЕСТОРОЖДЕНИЙ НЕФТИ И ГАЗА
- ПОСТРОЕНО 78 СКВАЖИН РАЗЛИЧНОГО НАЗНАЧЕНИЯ
- ПРОБУРЕНО БОЛЕЕ 200 ТЫС. М ГОРНЫХ ПОРОД
- УВЕЛИЧЕНЫ ЗАПАСЫ УГЛЕВОДОРОДОВ РФ
- БОЛЕЕ ЧЕМ НА 2 МЛРД ТОНН УСЛОВНОГО ТОПЛИВА
- ПЕРЕВАЛЕНО БОЛЕЕ 11 МЛН КУБ. М СПГ



С 1994 ГОДА НАКОПЛЕННЫ КОМПЕТЕНЦИИ

- эксплуатация специализированного флота
- транспортировка продукции ПАО «Газпром»
- проектирование и строительство судов и морских буровых установок
- организация и содержание береговых баз обеспечения
- подводное обустройство месторождений
- строительство морских скважин
- геологоразведка



ДОСТАВКА ГРУЗОВ НА ДАЛЬНИЙ ВОСТОК ИЗ ЛЮБОЙ ТОЧКИ РФ

Ваш стратегический логистический партнер.
Экспертиза в сложных маршрутах и полный комплекс 3PL-услуг на Сахалине

4 ОПОРНЫХ ХАБА

Москва — Новосибирск —
Владивосток — Южно-Сахалинск

30 000 ТОНН

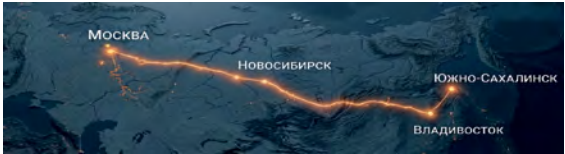
Ежегодный объем грузоперевозок

2,5 ГЕКТАРА

Площадь собственного складского комплекса на Сахалине

А География «Железного квадрата»

Собственная сеть терминалов позволяет нам контролировать груз на каждом этапе пути. Мы соединяем Центральную Россию с портами и островными территориями, обеспечивая бесперебойные поставки для любого масштаба бизнеса.



Б Сахалин - логистика «под ключ»

Уникальный для острова комплекс класса «А». Мы закрываем все задачи ритейла: от ответственного хранения и маркировки до формирования заказов и доставки «до полки» собственной службой последней мили.



В Проектные перевозки и негабарит

Стираем границы между «слишком маленьким» и «слишком большим». Доставляем как экспресс-запчасти (от 1 кг), так и тяжелую технику для добывающих отраслей (до 100 тонн) в самые труднодоступные точки.



8 (800) 234-76-60 | WWW.ГЛОБАЛ-ЛОГИСТИК.РФ



ООО «Сах Интер Сервис» – экспертные решения для нефтегазовой отрасли.
ООО «Сах Интер Сервис» специализируется на комплексных решениях для промышленных предприятий: от поставки специализированного оборудования до сервисного сопровождения и реализации сложных проектов. Наша миссия – обеспечивать бесперебойную работу вашего предприятия, снижая эксплуатационные риски и затраты.

Мы не просто поставляем оборудование и проводим сервисное обслуживание – мы создаем устойчивые технологические решения для вашего бизнеса!
Сотрудничаем с лидерами отрасли!
Наши поставщики и партнеры – ведущие лидеры в своих отраслях!
Лучший выбор для наших клиентов!

Адрес: 693012, Россия, Сахалинская область, г. Южно-Сахалинск, пр. Мира, 1 ж, оф. 21.
Тел: **+7 (4242) 25-01-40**
Email: sis@sint-s.ru
www.sint-s.site

КЛЮЧЕВЫЕ СПЕЦИАЛИЗАЦИИ

- Оборудование и материалы для надежного снабжения и распределения электроэнергии.
- Системы РЗА, АСУ ТП и промышленного электрообогрева.
- Сервисное обслуживание – ремонт, диагностика, запасные части.
- Проекты под ключ – от проектирования до ввода в эксплуатацию с учетом отраслевых стандартов (ГОСТ, API, ISO).

ЧТО МЫ ПРЕДЛАГАЕМ

- 1. Техническая инспекция и диагностика**
Полный аудит оборудования согласно регламентам производителя
Выявление скрытых дефектов и прогнозирование сроков службы
Рекомендации по оптимизации рабочих параметров
- 2. Шеф-монтаж и технический надзор**
Контроль качества ремонтных работ силами вашего персонала
Оперативное планирование задач на 72 часа вперед
Координация работы вспомогательных служб
- 3. Модернизация и ретрофит**
Обновление устаревших узлов без замены всего оборудования
Адаптация техники под новые технологические требования
Повышение энергоэффективности существующих линий
- 4. Аварийный и плановый ремонт**
Локализация и устранение дефектов на месте эксплуатации
Troubleshooting – оперативная диагностика неисправностей
Восстановление работоспособности в минимальные сроки
- 5. Проектная поддержка**
Разработка ППР и рабочей документации под ключ
Подготовка исполнительных чертежей и конфигурационных файлов
Создание цифровых двойников оборудования
- 6. Консалтинговые услуги**
Удаленный мониторинг и консультации экспертов
Подбор запчастей и альтернативных комплектующих
Оптимизация регламентов технического обслуживания

НАШИ ПРЕИМУЩЕСТВА

- Глубокое понимание отраслевых требований.
- Партнерские отношения с ведущими производителями.
- Индивидуальный подход к каждому проекту.
- Собственный штат сертифицированных специалистов.



Как создание
кампуса мирового
уровня переломи-
ло на Сахалине
ситуацию
с оттоком
молодежи

образование

За дипломом — на Сахалин

На территории Сахалинской области реализуются масштабные проекты в сферах туризма, строительства, энергетики, логистики, экологии, нефтегазовом секторе, для воплощения которых требуются энергия молодости и ориентированные на современные технологии специалисты.

автор / АГНИЯ КАПУСТИНА

Из года в год на островах повторяется одна и та же история: подавляющее большинство выпускников школ, сдав ЕГЭ, отправляются поступать в вузы на материк. Островной регион традиционно входит в число дальневосточных субъектов с заметным миграционным оттоком, в котором преобладает молодежь до 30 лет.

Решать проблему начали с модернизации образовательной базы местного университета. В прошлом году он стал первым и пока единственным на Дальнем Востоке учебным заведением со статусом официального опорного вуза ПАО «Газпром».

— Основа островной экономики — это прежде всего шельфовые проекты, а значит, региону нужны собственные инженерные и научные кадры, подготовленные под задачи нефтегазовой отрасли, — подчеркнул губернатор Сахалинской области Валерий Лимаренко.

Статус опорного вуза — не просто формальная строка в уставных документах учебного заведения. Это гарантия ощутимых преференций для студентов и преподавателей. Благодаря сквозной системе «школа—вуз—предприятие» университет предлагает принципиально новый уровень интеграции образования в реальный сектор экономики. Для студентов это целевое обучение и контракты с гарантией рабочего места сразу после выпуска. В процессе обучения ребята проходят оплачиваемые практики и стажировки непосредственно на объектах индустриального партнера. В учебном процессе задействованы сотрудники компании, они ведут лекции и семинары, руководят курсовыми и дипломными проектами. Статус опорного вуза для его преподавателей — это профессиональный рост, возможность стажировок и повышения квалификации в специализированных учебных центрах опорной компании. Такой подход позволяет готовить специалистов под реальные, актуальные запросы бизнеса.

Вслед за статусом выстраивается и инфраструктура учебного заведения. Уже на этапе подписания соглашения стороны обозначили первые шаги в этом направлении: запуск профильных магистерских программ, проведение НИОКР по заказу предприятий-партнеров и модернизация лабораторной базы.

Университет планирует запустить магистратуру по шельфовым проектам, водородной энергетике и нефтегазовой химии. Студенты будут изучать подводные роботизированные системы, 3D-моделирование резервуаров и управление подводными добычными комплексами. Кафедра водородной энергетики, которую планируют открыть в будущем учебном году, займется технологиями декарбонизации, получением «зеленого» и «голубого» водорода, а также методами улавливания углекислого газа (CCS). В рамках зеленых технологий ведется разработка систем интеллектуального экомониторинга для защиты хрупких экосистем муссонного климата и островного шельфа.



⬆ **Островная наука** ориентируется на кадровые и технологические нужды реального производства и бизнеса региона.



⬆ **Вуз уверенно расширяет международное присутствие.** В фокусе визита в Бишкек — реальные возможности для науки, образования и совместных прикладных проектов.

Финальной точкой создания кампуса станет ввод в эксплуатацию в 2027 году научно-образовательного центра площадью более 89 тысяч квадратных метров, где в итоге будут сосредоточены все исследовательские мощности.

Вуз становится привлекательным не только для сахалинцев и курильчан. В прошлом году сюда поступили заявления от абитуриентов из 60 регионов страны.

— Мы активно привлекаем и новых сотрудников. За прошлый год порядка ста человек работали по разным контрактам — краткосрочным, долгосрочным, — отмечает и.о. ректора вуза Алексей Огнев. Регион ушел от практики «просто позвать на работу». На Сахалине соискателю с материка предлагают готовое пакетное решение, которое включает льготное арендное жилье, подъемные, интеграцию семьи: супругам прибывших специалистов системно помогают с трудоустройством, а детям гарантируют места в детских садах и школах. ✕

транспорт

Приоритет надежности, комфорта и экономичности

Развитие перевозок — основа для роста стратегических проектов, развивающихся на территории Сахалинской области

В июне в Южно-Сахалинске состоялась международная презентация автобусов HIGER V-серии с выставкой моделей V9, V12 и V12 pro. Ее провели компания ООО «СМ Трейдинг» совместно с ООО «Русбизнесавто» и заводом-производителем HIGER BusCompanyLimited.

автор / АГНИЯ КАПУСТИНА

ПОЗНАКОМИТЬСЯ с новым поколением пассажирского транспорта собрались представители заинтересованных компаний и организаций. Информация и материалы, представленные в ходе мероприятия, вызвали интерес у многих из них.

Автобусы HIGER V-серии — не просто очередная модель на рынке. Это квинтэссенция передовых инженерных разработок, приоритетными направлениями которых стали безопасность, комфорт пассажиров и экономическая эффективность для перевозчика. Автобусы оснащаются мощными двигателями (например, Cummins, Yuchai) с увеличенным межсервисным интервалом до 30 тысяч километров. Техника изначально проектируется с учетом российских дорожных и климатических условий (усиленная подвеска, дополнительное утепление салона). Наличие систем активной и пассивной безопасности, современных систем климат-контроля, комфортабельных кресел и мультимедиа позволяет обеспечивать максимальные условия безопасности и комфорта, а наличие экономичных дизельных и экологичных газомоторных версий (CNG) существенно снижает эксплуатационные расходы.



Из архива компании ООО «СМ — Трейдинг»

⬆ **Команда единомышленников** работает как общий механизм, чтобы автобусы были надежными на каждом километре пути.

справка

Модельный ряд HIGER включает:

- туристические и междугородние, в том числе новой V-серии, флагманские модели для дальних поездок и экскурсий, обеспечивающие максимальный комфорт для пассажиров в пути;
- специализированные туристические и экскурсионные модели — двухэтажные автобусы (даблдекеры), которые сочетают стильный дизайн, панорамный обзор и повышенную вместимость, что делает их идеальными для обзорных экскурсий;
- городские модели — надежные автобусы большой и средней вместимости, созданные для работы на интенсивных городских маршрутах;
- для пригородных и междугородних перевозок маломобильных граждан адаптируются базовые модели, которые оснащаются электрогидроподъемниками и выдвижными аппаратами для инвалидных колясок.



Елена Баева

⬆ **HIGER** — одна из самых распространенных марок автобусов производства КНР в России.

Со сложным рельефом и суровыми климатическими условиями Сахалинской области требования к технике возрастают многократно. Новая серия автобусов создана с учетом этих вызовов, поскольку усиленная конструкция кузова, современные системы безопасности и мощный, но экономичный двигатель позволяют гарантировать бесперебойную работу техники. Современные автобусы HIGER оснащены сложными системами, требующими регулярного обслуживания специально обученным персоналом. Поэтому в Южно-Сахалинске создан официальный сервисный центр HIGER, обеспечивающий гарантийное и постгарантийное обслуживание дизельных и газовых автобусов. ✕

цитата

ОЛЕГ ВОЕВОДИН, один из учредителей дилерского и сервисного центров HIGER на Сахалине:

— Для нас большая честь представлять этот продукт на сахалинской земле. Автобусы HIGER — это надежная, экономичная и комфортабельная техника от одного из ведущих мировых производителей из КНР. Мы уверены, что их внедрение станет значимым вкладом в модернизацию транспортной системы Сахалина и повысит качество жизни его жителей. Доверяя обслуживанию автобусов HIGER нашей станции, бизнес инвестирует в надежность техники и безопасность пассажиров.



Из архива компании ООО «СМ — Трейдинг»

⬆ **Никто** лучше представителей компании производителя не расскажет о всех нюансах техники.



Из архива компании ООО «СМ — Трейдинг»

⬆ **Гости выставки** успели оценить комфорт автобусов.



Главный офис: 693000, Южно-Сахалинск, проспект Мира, 426
Тел. +7 4242 751010. E-mail: mail@romona.ru
Офис в г. Москве: 129090, Живарев переулок, д 8, строение 3
Тел. +7 495 680 65 01
E-mail: moscow@romona.ru
Сайт: www.romona.ru



АО «РОМОНА» — современная команда высококлассных специалистов, объединившая свои усилия для предоставления инженерных услуг, основанных на применении новейших технологий и оборудования, способная решать задачи любой сложности.

В акционерном обществе последовательно реализуется политика в области качества, безопасности, охраны труда и окружающей среды. Безопасное ведение работ, достижение высоких результатов, предоставление качественных и профессиональных услуг являются основополагающими принципами компании.

Основным видом деятельности компании является выполнение морских и наземных инженерных изысканий для энергетической и нефтегазовой отрасли, таких как изыскания для строительства морских сооружений и трубопроводов, высокоточное навигационное обеспечение морских работ, океанологические исследования, обследование морского дна и визуальная инспекция морских сооружений при помощи телеуправляемых подводных аппаратов.

Отдельным направлением стало применение беспилотных летательных аппаратов (БЛА) для выполнения различных работ. Успешно функционирует центр дополнительного профессионального образования, в котором все желающие могут получить современную и востребованную специальность пилота БЛА.

АО «РОМОНА» является одной из лидирующих компаний в области морских и наземных инженерных изысканий и оказания услуг с применением БЛА на российском рынке.

Компания постоянно совершенствует уровень качества и безопасности оказываемых услуг и выполняемых работ с целью удовлетворения самых высоких требований и ожиданий заказчиков. Внедрена и успешно функционирует система менеджмента качества, сертифицированная в соответствии с международными стандартами ISO 9001, ISO 14001, ISO 45001. Применяемый системный подход в вопросах управления качеством производимых работ позволяет успешно работать в самых тяжелых климатических условиях.

Среди наших заказчиков — крупнейшие российские и международные энергетические компании: ПАО НК «Роснефть», ПАО «Газпром», ПАО «НОВАТЭК», ПАО «Лукойл», «Арктик СПГ 2», «Сахалинская Энергия» и многие другие.

География проектов, выполняемых АО «РОМОНА», представлена такими регионами, как Дальний Восток, арктические моря Российской Федерации, Каспийское море, Юго-Восточная Азия, Персидский залив и др.

За большой вклад в социально-экономическое развитие Сахалинской области АО «РОМОНА» награждено почетной грамотой Совета Федерации, сотрудники компании неоднократно поощрялись ведомственными знаками отличия профильных министерств Российской Федерации. За значительный вклад в социально-экономическое развитие родного региона коллектив предприятия отмечен благодарностью губернатора Сахалинской области.

35 лет АО «РОМОНА» продолжает успешную трудовую деятельность, имея профессиональный коллектив, новейшее оборудование, умение работать по международным стандартам в сложнейших современных условиях.



ВЫСОКОТЕХНОЛОГИЧНЫЕ СЕРВИСНЫЕ УСЛУГИ

www.akros-llc.com
+7 (499) 941-09-04

Нефтесервисная компания «АКРОС» успешно работает на нефтегазовом рынке уже более двух десятилетий. Пройдя масштабный путь развития, компания демонстрирует высокие результаты и передовую экспертизу в области бурения, добычи и экологической безопасности. География деятельности охватывает всю территорию России от Сахалина до Калининграда. Сегодня компания «АКРОС» – это штат из более 900 талантливых сотрудников. Благодаря развитию и многолетнему опыту каждого специалиста компания «АКРОС» оказывает сервис высокого уровня. На протяжении уже 11 лет подряд компания носит звание абсолютного лидера в группе «Сопровождение буровых растворов» на российском рынке. В 2025 году компания закрепила статус одного из лучших работодателей России по версиям авторитетных рейтингов Forbes, РБК и вышла на первый уровень престижного ESG-индекса.

Компания «АКРОС» оказывает профессиональные услуги в следующих областях:

- сервисное сопровождение буровых растворов;
- поставка современного оборудования очистки буровых растворов для нефтегазовой промышленности;
- решения для обеспечения высокоэффективного бурения с управляемым давлением;
- комплексное решение по закачке буровых отходов в пласты горных пород, услуги по минимизации и утилизации, а также транспортировке буровых отходов;
- современные и эффективные технологии интенсификации притока, щадящего глушения, ограничения водопритока пласта;
- поставка оборудования и оказание сервиса по заканчиванию скважин.

Компания «АКРОС» обеспечивает безопасные условия труда персонала на всех опасных производственных объектах. В организации действует эффективная система превентивных мер по предупреждению несчастных случаев и профессиональных заболеваний. «АКРОС» сочетает международный опыт в сфере охраны труда с четким соблюдением российского законодательства и стандартов заказчиков.

инфраструктура

Южно-Сахалинск:
маршрут на выходные

Столица Сахалинской области привлекает туристов удивительным сочетанием комфортной городской среды и яркого колорита

ЮЖНО-САХАЛИНСК МОЖНО НАЗВАТЬ ГОРОДОМ КОНТРАСТОВ. ЗДЕСЬ СОВРЕМЕННАЯ АРХИТЕКТУРА И БЕРЕЖНО ХРАНИМАЯ ИСТОРИЯ СОСЕДСТВУЮТ С КРАСОТОЙ ДАЛЬНЕВОСТОЧНОЙ ПРИРОДЫ. ДЛЯ ЖИТЕЛЕЙ И ГОСТЕЙ ГОРОДА ОТКРЫТЫ УНИКАЛЬНЫЕ ЛОКАЦИИ, КАЖДАЯ ИЗ КОТОРЫХ ОБЛАДАЕТ СВОИМ ХАРАКТЕРОМ И АТМОСФЕРОЙ.

автор / АГНИЯ КАПУСТИНА

СКВЕР «ЩИТ И МЕЧ»
Новый символ Южно-Сахалинска открыт в 2025 году ко Дню города, что подчеркивает его глубокий патриотический смысл. Уникальное мемориальное пространство посвящено мужеству и стойкости защитников Отечества. Центральным элементом является бронзовый монумент, созданный в студии заслуженного скульптора России Александра Рукавишникова. По решению Минстроя РФ сквер «Щит и меч России» включен в Федеральный реестр лучших практик создания общественных пространств в России. Это идеальное место для прогулок и проведения культурных мероприятий.

ГОРОДСКОЙ ПАРК КУЛЬТУРЫ И ОТДЫХА ИМ. Ю. ГАГАРИНА
Настоящий оазис в центре города с богатой историей, уходящей корнями в начало XX века. Это просторная территория для активного образа жизни, где южносахалинцы ежедневно занимаются спортом на свежем воздухе. Жемчужиной парка является озеро Верхнее, по которому летом можно совершить водную прогулку. У юго-западного входа гостей встречает первый в городе светомузыкальный фонтан. Рядом с парком расположен бювет с минеральной водой из Синегорского месторождения. Можно совместить отдых с оздоровлением.

НАБЕРЕЖНАЯ РЕКИ РОГАТКИ
Набережная стала настоящим центром притяжения жителей и гостей города. Проект ее благоустройства стал победителем Всероссийского конкурса по формированию комфортной городской среды, что позволило привлечь федеральные средства для его реализации. Прогулочная зона вдоль реки Рогатки начинается сразу на выходе из парка им. Ю.А. Гагарина в северо-восточной части Южно-Сахалинска. Летом здесь регулярно проходят многочисленные культурные и творческие мероприятия.

БОТАНИЧЕСКИЙ САД
Горожане и гости города любят этот тихий островок природы с уникальной коллекцией растений. По территории проложено более трех километров деревянных дорожек. Сад обустроен для комфортного досуга: лекционный шатер для занятий в любую погоду, площадка для выездных регистраций молодоженов, зона для бардовских концертов и детская площадка. Открытый доступ на территорию учреждения науки Ботанического сада-института Дальневосточного отделения Российской академии наук—совместный проект, реализованный при поддержке администрации города и правительства региона.

ГОРНОЛЫЖНЫЙ КУРОРТ «ГОРНЫЙ ВОЗДУХ»
Жемчужина Сахалина и один из трех лучших горнолыжных курортов России, расположенный в черте города. Комплекс предлагает развитую инфраструктуру: от гондольных до бугельных подъемников и 24 трассы общей протяженностью более 40 километров. Здесь найдутся маршруты как для новичков, так и для опытных спортсменов. Благодаря системе искусственного оснежения сезон длится дольше, а вечернее освещение позволяет кататься до позднего вечера. С вершин гор Большевик и Красная открывается захватывающий вид на Анивский залив и весь Южно-Сахалинск.



мэрия Южно-Сахалинска

☞ [Ухоженные аллеи с живописным ручьем, строгая подсветка и величественный бронзовый монумент](#) делают парк «Щит и меч» строгим и уютным одновременно.



мэрия Южно-Сахалинска

☞ [Сотни ярких снимков](#) делают отдыхающие в одном из самых красивых парков Дальнего Востока.



мэрия Южно-Сахалинска

☞ [Сахалинский ботанический сад](#)—живой музей под открытым небом, где среди сотен редких растений и вековых деревьев можно спрятаться от городской суеты.



мэрия Южно-Сахалинска

☞ [Всего не-сколько минут на «канатке»](#)—и можно любоваться панорамными видами на город и окрестные сопки.

MODERN
MACHINERY

СЕРВИС БЕЗГРАНИЧНЫХ ВОЗМОЖНОСТЕЙ

СЕРВИСНОЕ ОБСЛУЖИВАНИЕ
ЭНЕРГЕТИЧЕСКОГО ОБОРУДОВАНИЯ
И ТЕХНИКИ



**Г. ЮЖНО-САХАЛИНСК,
ПРОСПЕКТ МИРА 1Г/1**

+7 (4242) 45-95-00
modernmachinery.ru